An den Kreispräsidenten

Frank Zahel

im Hause

Husum, den 07.11.2023

Sehr geehrter Herr Kreispräsident,

zur KT-Sitzung am 17.11.2023 stellen wir folgenden Ergänzungsantrag zu TOP 31 (Beratung und Beschlussfassung über die Ausschreibung und Finanzierung des Mobilitätskonzeptes in 2024):

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt folgende Ergänzung zur Leistungsbeschreibung zum Mobilitätskonzept auf Seite 2, als dritten Spiegelstrich unter Leistungsbaustein 1 zusätzlich:

- Szenarien zur Verringerung des Anteils des MIV am Modalsplit entwickeln und Messmöglichkeiten aufzeigen (u.a. unter Nutzung der für den Kreis NF und seine Gemeinden entwickelten bzw. noch zu entwickelnden Nachhaltigkeitsindikatoren)

Begründung:

Die Verringerung des MIV am Modalsplit ist nicht ein „nice to have“ sondern eine notwendiges Entwicklungsziel um Klimaneutralität zu erreichen. Durch das zu erarbeitende Mobilitätskonzept soll ein konsensfähiges und langfristiges Zielsystem bis ins Jahr 2040 erarbeitet werden und ein Umsetzungskonzept mit konkreten Maßnahmenvorschlägen hervorgehen.

Um zielstrebig in dieser Richtung voran zu kommen müssen schon im Rahmen der Konzeptentwicklung aussagefähige Daten als Messkriterien zur Evaluierung herangezogen und anschließend Zielzwischenschritte gemeinsam festgelegt werden. Daten die schon herangezogen werden können sind u.a. Daten über den Motorisierungsgrad. Weitere Daten sind im Rahmen des Prozesses noch zu eruieren.

Da der Kreistag 2019 beschlossen hat, sich an den UN-Nachhaltigkeitszielen und seinen Unterzielen zu orientieren, können diese und die entsprechenden bereits verfügbaren Indikatoren als Richtschnur für Maßnahmenpakete zum Erreichen des Ziels dienen.

Link zu den Indikatoren im Kreis und in den Gemeinden:
https://www.nordfriesland.de/Kreis-Verwaltung/Zahlen-Daten-Fakten/Nachhaltigkeitsindikatoren/
https://www.nordfriesland.de/Kreis-Verwaltung/Zahlen-Daten-Fakten/Nachhaltigkeitsindikatoren/Indikatoren-auf-Ebene-der-Gemeinden/

Katrin Samulowitz - Danny Greulich
B90/Die Grünen